

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KUNOWIE

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572), art. 8 oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1635), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Kunów:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 330 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 440 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 550 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	-	627,00	1420,00
Trzy osie			
12	-	1150,00	1788,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1181,00	1876,00
29	-	1876,00	2782,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 550 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	635,00	1043,00
31	36	1602,00	2198,00
36	-	1602,00	2198,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1413,00	1954,00
40	-	1954,00	2891,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 440 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	-	363,00	637,00
Dwie osie			
12	28	239,00	351,00
28	33	696,00	964,00
33	38	964,00	1464,00
38	-	1303,00	1928,00
Trzy osie i więcej			
12	38	768,00	1069,00
38	-	1069,00	1453,00

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 660 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 770 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych, z wyłączeniem środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, następujące środki transportowe:

- 1) autobusy szkolne przeznaczone wyłącznie do przewozu dzieci do szkół;
- 2) przeznaczone wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kunów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kunowie

Piotr Rakoczy

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1635), zgodnie z którym rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Maksymalne stawki tego podatku na rok 2024 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 716) a minimalne stawki w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały rada gminy mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały zakłada następującą wysokość stawek w porównaniu do roku 2024 oraz do stawek maksymalnych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Tonaż pojazdu	Stawka z 2024r.	Stawka na 2025 r.	Stawka maksymalna
1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	300 zł	330 zł	1204,87zł
2.	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	400 zł	440zł	2009,97zł
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	500 zł	550 zł	2411,94 zł

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2024	2025	Maksymalna	2024	2025	Maksymalna
Dwie osie							
12	-	570,39	627	4602,58	1290,78	1420	4602,58
Trzy osie							
12	-	1045,46	1150	4602,58	1625,35	1788	4602,58
Cztery osie i więcej							
12	29	1074,04	1181	4602,58	1705,12	1876	4602,58
29	-	1705,12	1876	4602,58	2529,10	2782	4602,58

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Stawka z 2024r.	Stawka na 2025 r.	Stawka maksymalna
1.	550,00 zł	550,00 zł	2813,88 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2024	2025	Maksymalna	2024	2025	Maksymalna
Dwie osie							
12	31	577,53	635,00	3557,48	947,85	1043,00	3557,48
	36	1456,27	1602,00	3557,48	1998,03	2198,00	3557,48
	-	1456,27	1602,00	3557,48	1998,03	2198,00	3557,48
Trzy osie i więcej							
12	40	1284,85	1413,00	3557,48	1776,57	1954,00	3557,48
	-	1776,57	1954,00	4602,58	2627,92	2891,00	4602,58

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Stawka z 2024r.	Stawka na 2025 r.	Stawka maksymalna
1.	400,00 zł	440,00 zł	2411,94 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2024	2025	Maksymalna	2024	2025	Maksymalna
Jedna Oś							
12	-	329,86	363,00	2813,88	578,72	637,00	2813,88
Dwie osie							
12	28	216,76	239,00	2813,88	319,16	351,00	2813,88
	33	632,30	696,00	2813,88	876,40	964,00	2813,88
	38	876,40	964,00	2813,88	1331,25	1464,00	2813,88
	-	1184,79	1303,00	3557,48	1752,77	1928,00	3557,48

Trzy osie i więcej							
12	38	697,80	768,00	2813,88	971,63	1069,00	2813,88
38	-	971,63	1069,00	3557,48	1320,54	1453,00	3557,48

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L.p.	Ilość miejsc	Stawka z 2024r.	Stawka na 2025 r.	Stawka maksymalna
1.	mniejszej niż 22 miejsca	600 zł	660 zł	2848,04 zł
2.	równej lub większej niż 22miejsca	700 zł	770 zł	3600,69zł

Niniejszy projekt uchwały zakłada wzrost o 10% stawek w podatku od środków transportowych na rok 2025 w stosunku do stawek obowiązujących w 2024 roku.

Skutki obniżenia stawek w podatku od środków transportowych w roku podatkowym 2025 (tj. różnica pomiędzy dochodami, jakie Gmina mogłaby uzyskać stosując maksymalne stawki wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów, a dochodami, jakie powinna uzyskać przy zastosowaniu minimalnych stawek przyjętych w uchwale) wynoszą: **235 193,70 zł**.

Mając powyższe na uwadze należało podjąć uchwałę.

Opracował: Referat Finansowy