

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KUNOWIE

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 8 oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Kunów:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **363 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **484 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **605 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	-	690	1562
Trzy osie			
12	-	1265	1967
Cztery osie i więcej			
12	29	1299	2064
29	-	2064	3060

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **605 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa,	Stawka podatku [w złotych]
---	----------------------------

ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	699	1147
31	36	1762	2418
36	-	1762	2418
Trzy osie i więcej			
12	40	1554	2149
40	-	2149	3180

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **484 zł**;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	-	399	701
Dwie osie			
12	28	263	386
28	33	766	1060
33	38	1060	1610
38	-	1433	2121
Trzy osie i więcej			
12	38	845	1176
38	-	1176	1599

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca- **726 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca- **847 zł**.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych, z wyłączeniem środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, następujące środki transportowe:

- 1) autobusy szkolne przeznaczone wyłącznie do przewozu dzieci do szkół;
- 2) środki transportowe przeznaczone wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kunów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kunowie

Piotr Rakoczy

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), zgodnie z którym rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Maksymalne stawki tego podatku na rok 2026 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 726) a minimalne stawki w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 1113).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały rada gminy mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały zakłada następującą wysokość stawek w porównaniu do roku 2025 oraz do stawek maksymalnych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Tonaż pojazdu	Stawka z 2025 r.	Stawka na 2026 r.	Stawka maksymalna
1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	330 zł	363 zł	1259,09 zł
2.	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	440 zł	484zł	2100,42 zł
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	550 zł	605 zł	2520,48 zł

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2025	2026	Maksymalna	2025	2026	Maksymalna
Dwie osie							
12	-	627	690	4809,70	1420	1562	4809,70
Trzy osie							
12	-	1150	1265	4809,70	1788	1967	4809,70
Cztery osie i więcej							
12	29	1181	1299	4809,70	1876	2064	4809,70
29	-	1876	2064	4809,70	2782	3060	4809,70

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Stawka z 2025 r.	Stawka na 2026 r.	Stawka maksymalna
1.	550 zł	605 zł	2940,51 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2025	2026	Maksymalna	2025	2026	Maksymalna
Dwie osie							
12	31	635	699	3717,57	1043	1147	3717,57
31	36	1602	1762	3717,57	2198	2418	3717,57
36	-	1602	1762	3717,57	2198	2418	3717,57
Trzy osie i więcej							
12	40	1413	1554	3717,57	1954	2149	3717,57
40	-	1954	2149	4809,70	2891	3180	4809,70

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Stawka z 2025r.	Stawka na 2026 r.	Stawka maksymalna
1.	440 zł	484 zł	2520,48 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2025	2026	Maksymalna	2025	2026	Maksymalna
Jedna Oś							

12	-	363	399	2940,51	637	701	2940,51
Dwie osie							
12	28	239	263	2940,51	351	386	2940,51
28	33	696	766	2940,51	964	1060	2940,51
33	38	964	1060	2940,51	1464	1610	2940,51
38	-	1303	1433	3717,57	1928	2121	3717,57
Trzy osie i więcej							
12	38	768	845	2940,51	1069	1176	2940,51
38	-	1069	1176	3717,57	1453	1599	3717,57

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L.p.	Ilość miejsc	Stawka z 2025 r.	Stawka na 2026 r.	Stawka maksymalna
1.	mniej niż 22 miejsca	660 zł	726	2976,21
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	770 zł	847	3762,73

Ustalając wysokość stawek na 2026 r., Rada Miejska w Kunowie uwzględniła zarówno poziom inflacji, wzrost kosztów eksploatacji pojazdów, jak i konieczność zapewnienia stabilnych dochodów budżetu gminy przy jednoczesnym zachowaniu umiarkowanego poziomu obciążeń dla lokalnych przedsiębiorców transportowych. W związku z tym zaproponowano wzrost stawek o około 10 % w stosunku do roku 2025, przy jednoczesnym zachowaniu dużej rezerwy względem stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia Ministra.

Łączne skutki przyjęcia stawek niższych od maksymalnych – szacowane jako różnica pomiędzy dochodami możliwymi przy zastosowaniu stawek maksymalnych, a dochodami wynikającymi z niniejszej uchwały – wynoszą około **235 193,70 zł**. Dane zostały ustalone na dzień 22 października 2025 r. przez Referat Finansowy.

Mając powyższe na uwadze należało podjąć uchwałę.

Opracował: Referat Finansowy